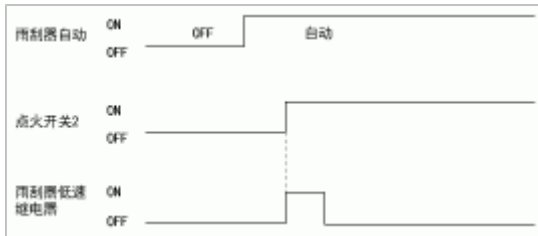


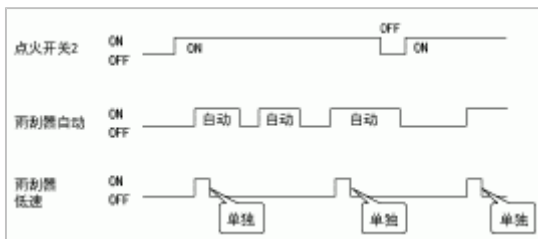
检查

雨感应雨刮器

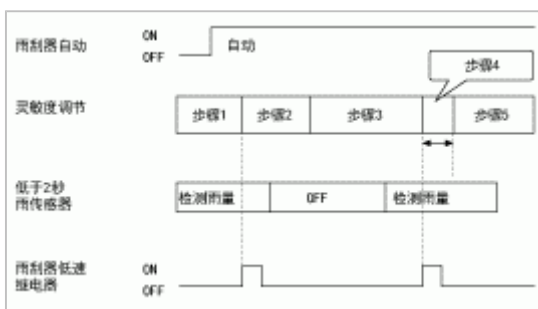
1. 在IGN2 ON状态下，如果自动开关输入(LIN通信)ON，则由雨传感器输入信号控制雨刮器低速继电器和雨刮器高速继电器输出。
2. 如果点火开关位于OFF，雨刮器开关位于自动模式，当点火开关置于ON时，运转一次。



3. 检测到雨(雨传感器发送雨检测信号)并且雨刮器开关在AUTO位置时，雨刮器运转1次。但在雨刮器开关位于AUTO位置并接收到雨传感器OFF信号时，雨刮器不运转1次。如果是从车辆点火开关转至ON位置开始第一次将雨刮器开关置于AUTO位置，不管是有雨检测信号还是有OFF信号，雨刮器都运转1次。



4. 驾驶员通过调整灵敏度输入来调整雨传感器灵敏度。在自动模式下，向上调整1级灵敏度(向下调整1级以上)，BCM每次控制雨刮器将执行运转1次功能。如果从雨传感器接收到雨量检测信号时，仅仅执行运转1次功能。如果更向上调整1级以上灵敏度，除非时间大于2秒，否则BCM将仅仅执行运转1次功能。

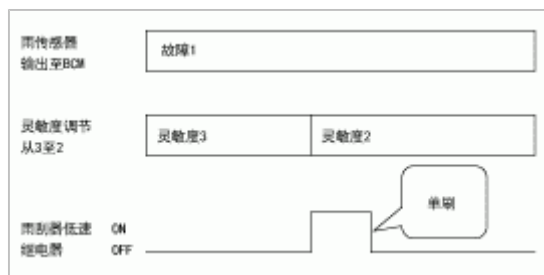


5. 雨传感器的故障检测

雨传感器故障1-检测到内部故障

在雨刮器自动模式下，如果雨传感器输入符合故障1的占空比信号，判定为故障。确认故障延迟时间为1秒。

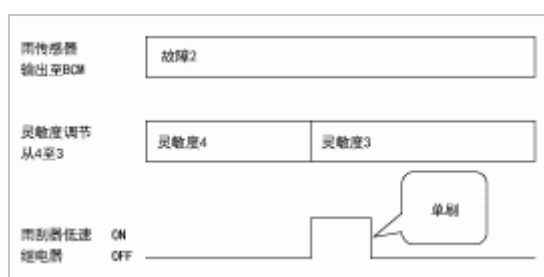
检测到此故障时，从灵敏度3下降到灵敏度2(2级至3级)时，雨刮器低速运转1次后OFF，以便告知故障信息。如果设定另外的灵敏度，雨刮器不进行任何操作。



雨传感器故障2-检测到玻璃上粘附故障

在雨刮器自动模式下，如果雨传感器输入符合故障2的占空比信号，判定为故障。确认故障延迟时间为1秒。

检测到此故障时，从灵敏度4下降到灵敏度3(1级至2级)时，雨刮器低速运转1次后OFF，以便告知故障信息。如果设定另外的灵敏度，雨刮器不进行任何操作。



雨传感器故障3-无输入信号

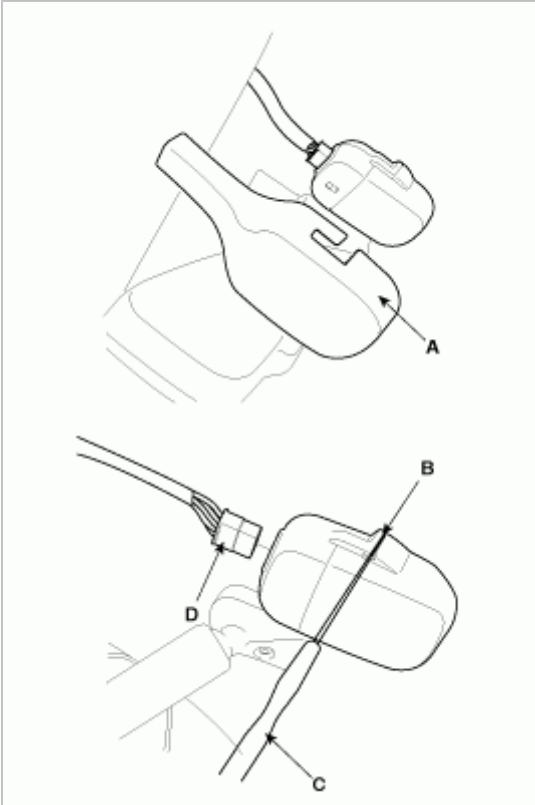
在雨刮器自动模式下，如果雨传感器输入符合故障3的占空比信号，或雨传感器输入故障的占空比是0%或100%时，判定为故障。确认故障延迟时间为1秒。

检测到故障时，雨刮器输出OFF。

拆卸

雨传感器上的灰尘或外界杂质对雨传感器性能有不良影响，因此用保护罩保护传感器表面直到雨传感器安装为止。雨传感器表面上的连接衬垫有粘着强度。安装传感器时应小心。如果强行分开，会损坏雨传感器和挡风玻璃。应当小心的从挡风玻璃上拆下。

1. 首先拆卸雨传感器盖(A)。注意不要用过大的力以免损坏盖碰锁。要拆卸锁，使用小(一)字形螺丝刀(C)借助盖孔(B)把锁拉到一边。

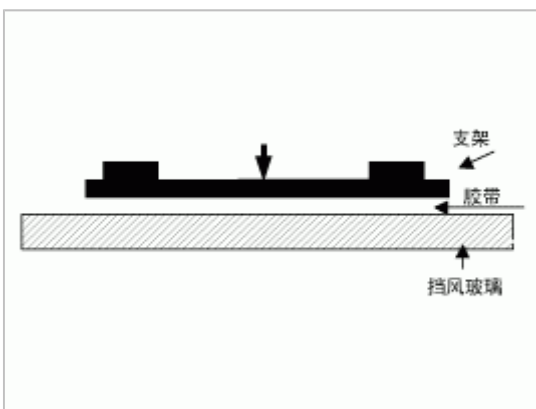


2. 从传感器上分离线束连接器(D)。
3. 雨传感器模块通用粘合剂粘附在挡风玻璃上。更换挡风玻璃时，从现有的挡风玻璃上拆卸雨传感器模块，并在新的挡风玻璃上安装雨传感器模块。

安装

- 在挡风玻璃上粘贴反射层(反射红外线)的情况下，安装前，应先从雨传感器安装位置处拆卸反射层。
- 安装雨传感器期间，应避免沾染灰尘。

1. 使用胶带将雨传感器支架安装至挡风玻璃上。



向挡风玻璃充分推压支架，使挡风玻璃和支架彼此粘合无气泡。

2. 连接雨传感器连接器，后安装传感器盖。